DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W GDAŃSKU

Gdańsk, 10 maja 1955 | Nr 7 | Poz. 82—86

TREŚĆ:

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

82

UCHWAŁA Nr 150/XV/55
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 6 kwietnia 1955 r.

w sprawie zasad obowiązujących przy zgłaszaniu przez zakłady pracy zapotrzebowań na pracowników, oraz przy ich zatrudnianiu.

Na podstawie art. 3 i 4 dekretu z dnia 2 sierpnia 1945 r. o urzędach zatrudnienia (Dz. U. Nr 30, poz. 182) w łączności z art. 36 i 37 ustawy o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia, co następuje:

§ 1.

Zakłady pracy mają obowiązek zgłaszania do miejscowo właściwych oddziałów (referatów) zatrudnienia prezydiów miejskich (powiatowych) rad narodowych każdego wolnego miejsca pracy i miejsca nauki zawodu.

§ 2.

Zakład pracy po złożeniu w miejscowo właściwym oddziale (referacie) zatrudnienia prezydium rady narodowej zapotrzebowania na pracownika, nie może przyjąć na zgłoszone wolne miejsce pracy osoby nie skierowanej przez oddział (referat) zatrudnienia.

§ 3.

Oddział (referat) zatrudnienia obowiązany jest niezwłocznie skierować do zakładu pracy osobę odpowiadającą żądanym kwalifikacjom spośród osób zarejestrowanych.

§ 4.

Zakładowi pracy przysługuje prawo wyboru kandydatów spośród skierowanych przez organ zatrudnienia, oraz prawo żądania, aby organ zatrudnienia skierował także innych kandydatów — jeśli dotychczasowi nie odpowiadają wymaganym kwalifikacjom.

§ 5.

W wypadku, jeśli oddział (referat) zatrudnienia nie posiada w rejestrze osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, określonych dla wakującego stanowiska, winien on udzielić zakładowi pracy pisemnej zgody na przyjęcie pracownika we własnym zakresie.

§ 6.

Zasady wymienione w §§ 2—5 niniejszej uchwały nie mają zastosowania przy przyjmowaniu do pracy:

a) pracowników administracji państwowej oraz pracowników przyjmowanych na stanowiska kierownicze (dyrektorów, zastępców dyrektorów, kierowników wydziałów i ich zastępców, kierowników oddziałów, działów) w uspołecznionych zakładach pracy;

b) absolwentów średnich szkół zawodowych i szkół wyższych, objętych przepisami o planowym zatrudnieniu, oraz absolwentów zasadniczych szkół zawodowych;

c) pracowników w resorcie rolnictwa i leśnictwa — z wyłączeniem podległych im zakładów przemysłowych;

d) osób zwolnionych z zasadniczej służby wojskowej, przyjmowanych do pracy w trybie dekretu z dnia 6. IX. 1951 r. o szczególnych uprawnieniach i ulgach dla żołnierzy zasadniczej służby wojskowej (Dz. U. Nr 55 z 1954 r., poz. 277);

e) pracowników przeniesionych w drodze służbowej do innych zakładów pracy.

§ 7.

Upoważnia się oddziały (referaty) zatrudnienia do wydawania zezwoleń niektórym zakładom pracy — w wypadkach szczególnie uzasadnionych specjalnymi warunkami — na przyjmowanie pracowników lub pracowników pewnych kategorii — bez ich pośrednictwa.

§ 8.

Przepisy niniejszej uchwały mają analogiczne zastosowanie do zgłaszanych przez zakłady pracy w oddziałach (referatach) zatrudnienia wolnych miejsc nauki zawodu.

§ 9.

Nieprzestrzeganie przez zakłady pracy przepisów niniejszej uchwały pociągać będzie za sobą sankcje karne przewidziane przepisami dotyczącymi urzędów zatrudnienia.

§ 10.

Uchwała niniejsza obowiązuje z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński
Sekretarz Prezydium

W. Szeliga
Przewodniczący Prezydium

83

UCHWAŁA Nr 143/XV/55
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 6 kwietnia 1955 r.

w sprawie zapobiegania powstawaniu pożarów spowodowanych przez ciągniki nie posiadające siatek odiskiernych.

W roku 1954 zanotowano poważny wzrost pożarów, spowodowanych przez ciągniki przejeżdżające w pobliżu zabudowań i przez tereny leśne. Główną przyczyną tych pożarów jest lekkomyślność obsługi ciągników i nieznajomość przepisów przeciwpożarowych, oraz niedbalstwo kierownic-

twa jednostek gospodarczych posługujących się ciągnikami, przejawiające się w braku troski o odpowiednie zabezpieczenie ciągników w siatki odiskierne, utrzymane ciągle w należytym stanie.

W celu zapobieżenia powstawaniu z tego tytułu szkód w majątku narodowym — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

postanawia, co następuje:

1. **Zobowiązuje się kierowników jednostek gospodarczych (PGR, POM, PCD), przedsiębiorstw budowlanych oraz innych przedsiębiorstw posiadających ciągniki do:**
   a) dokładnego i niezwłocznego pouczenia personelu obsługującego ciągniki o przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych, oraz budynków mieszkalnych i gospodarczych;
   b) zaopatrzenia wszystkich ciągników marki „Ursus" i „Lanc-Buldog" w odpowiednie siatki odiskierne, oczyszczane i utrzymywane w należytym stanie. W ciągnikach przejeżdżających przez tereny leśne kominki wydechowe i siatki odiskierne ciągników winny być oczyszczane codziennie. W przypadkach innego wykorzystania — oczyszczanie i przegląd odbywać się winny po każdych 50 godzinach pracy ciągnika;
   c) zaprowadzenia dla każdego ciągnika marki „Ursus" i „Lanc-Buldog" książek kontrolnych przeznaczonych do wpisywania uwag o dokonanych czyszczeniach urządzeń odiskiernych — według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały;
   d) niezwłocznego powołania zespołów technicznych dla sprawdzenia obecnego stanu, a następnie do systematycznego dokonywania na przyszłość kontroli stanu siatek odiskiernych na ciągnikach;
   f) wyznaczania — w porozumieniu z właściwymi terytorialnie dyrekcjami Rejonów oraz Nadleśnictw Lasów Państwowych — dopuszczalnych tras dla przejazdów ciągników przez tereny leśne;
   g) wydania podległym przedsiębiorstwom i oddziałom szczegółowych zarządzeń i instrukcji w sprawie zwalczania niebezpieczeństwa powstawania pożarów, pochodzących od iskier ciągników.
2. **Zobowiązuje się Komendę Wojewódzką Milicji Obywatelskiej i Wojewódzką Komendę Straży Pożarnych do** przeprowadzania stałej kontroli wykonywania czynności wymienionych w punkcie 1.
3. **Poleca się Wydziałowi Komunikacji Drogowej Prezydium Woj.RN** organizowanie — szczególnie w okresach zwiększonego zagrożenia pożarowego — lotnej kontroli ciągników, przejeżdżających zarówno przez tereny leśne, jak też obok zabudowań — dla stwierdzenia, czy ciągniki te zaopatrzone są wystarczająco w siatki odiskierne.
4. **Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zwraca się do Gdańskiego Okręgu Lasów Państwowych z wnioskiem o:**
   a) ustalenie tras przejazdów ciągników przez tereny leśne,
   b) ustawienie tablic orientacyjnych na drogach leśnych, po których przejazd ciągnikami jest wzbroniony,
   c) organizowanie w okresach występującego zagrożenia pożarowego — patroli przeciwpożarowych dla przeprowadzenia kontroli przejazdów ciągników przez tereny leśne.
5. **Poleca się wydziałom (oddziałom, referatom) orzecznictwa karno-administracyjnego,** aby sprawy dotyczące naruszeń przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej przekazywały kolegiom orzekającym niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia, stanowiącego podstawę do wszczęcia postępowania karno-administracyjnego.
6. **Zobowiązuje się Komendę Wojewódzką Milicji Obywatelskiej, Wojewódzką Komendę Straży pożarnych, wszystkich kierowników jednostek gospodarczych oraz zainteresowane sprawą wydziały Prezydium Woj.RN do in-** formowania Prezydium w okresach kwartalnych — o realizacji niniejszej uchwały.
7. Uchwała obowiązuje z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński
Sekretarz Prezydium

W. Szeliga
Przewodniczący Prezydium

Załącznik do Uchwały Prezydium Woj.RN Nr 143/XV/55
z dnia 6. IV. 1955 r.

Książka Kontroli Czyszczenia
Kominów Wydechowych i Siatek Iskrochronnych
Nr . . . .

„Ursus" Nr rej. . . . . Nr ew. . . . .
Należy po 50 godz. pracy ciągnika w okresie letnim oczyścić iskrochrony.

Data	Stan urządzeń odiskiernych	Podpis czyszczącego	Podpis i uwagi kontroli
1	2	3	4

84

UCHWAŁA Nr 151/XV/55

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 6 kwietnia 1955 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za rozwózkę węgla i koksu pojazdami konnymi na terenie miast: Gdańska, Gdyni, Sopotu, Elbląga i Tczewa, oraz miast stanowiących siedzibę powiatów województwa gdańskiego.

Celem ujednolicenia opłat za rozwózkę węgla i koksu ze składów do domów pojazdami konnymi na terenie województwa gdańskiego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej na podstawie art. 16 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130) oraz §§ 8 i 10 uchwały Nr 598 Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 1954 r. w sprawie taryfy towarowej przewozów konnych (Monitor Polski Nr 89, poz. 992)

uchwala, co następuje:

1. Ustala się opłatę za rozwózkę 1 tony węgla i koksu pojazdami konnymi ze składów do domów w następującej wysokości:
   a) w obrębie miast Gdańska, Gdyni, Sopotu i Elbląga — 30 zł,
   b) na terenie miejscowości: Nowe Ujeścisko, Zabornia, Lipce, Święty Wojciech i Podgórze — 36 zł,
   c) na terenie miasta Tczewa oraz wszystkich miast stanowiących siedzibę powiatu — 26 zł.
2. Opłaty ustalone w punktach a, b i c obejmują wynagrodzenie za naładowanie, przewiezienie i wyładowanie węgla lub koksu w miejscu wskazanym przez odbiorcę.
3. Uchwała obowiązuje z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński
Sekretarz Prezydium

W. Szeliga
Przewodniczący Prezydium

85

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z dnia 23 marca 1955 r.

w sprawie obowiązku przeprowadzania na kutrach rybackich ćwiczeń alarmów próbnych „człowiek za burtą".

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 1 i art. art. 7, 10 i 12 ust. 2 dekretu z 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35), oraz §§ 1 i 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 9 grudnia 1947 r. o ustanowieniu urzędów morskich i kapitanatów portów (Dz. U. Nr 76, poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 10 kwietnia 1948 r. (Dz. U. Nr 30, poz. 203) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu podniesienia stanu bezpieczeństwa życia rybaków wprowadza się obowiązek przeprowadzania ćwiczeń alarmów próbnych „człowiek za burtą" na wszystkich kutrach rybackich i motorowych łodziach pokładowych rybackich.

§ 2. Ćwiczenia alarmów próbnych „człowiek za burtą" należy przeprowadzać raz na miesiąc. W przypadku zmiany chociażby jednego członka załogi należy przeprowadzić ćwiczenie w nowym składzie załogi — niezależnie od czasu, który upłynął od ostatniego ćwiczenia.

§ 3. O przeprowadzonych ćwiczeniach lub o przyczynach niemożności ich przeprowadzenia we właściwym terminie należy robić zapisy w dzienniku pokładowym.

§ 4. Odpowiedzialnym za przeprowadzanie ćwiczeń alarmów próbnych w przepisanych wyżej terminach, oraz za należyty sposób ich wykonania, a także za dokonywanie zapisów do dziennika pokładowego — jest szyper kutra.

§ 5. Kolejne ćwiczenia alarmów próbnych „człowiek za burtą" należy przeprowadzać tak, aby przypadały one na różne pory dnia, różne warunki atmosferyczne oraz odbywały się w różnych warunkach pracy kutra (pod trałem i bez trału).

§ 6. W czasie ćwiczeń alarmów próbnych należy przerobić wszystkie czynności przewidziane w załączonej instrukcji w sprawie postępowania w wypadkach wypadnięcia człowieka za burtę na kutrach rybackich.

§ 7. Przedsiębiorstwa rybołówstwa morskiego oraz zarządy Zrzeszenia Rybaków Morskich pouczą kierownictwo kutrów rybackich i motorowych łodzi pokładowych o obowiązkach określonych w niniejszym zarządzeniu.

§ 8. Wykonywanie ćwiczeń alarmowych kontrolowane będzie przez organa inspekcyjne Gdańskiego Urzędu Morskiego — w ramach nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi.

§ 9. Przedruk niniejszego zarządzenia wraz z instrukcją powinien być stale wywieszany w miejscu widocznym i dostępnym na każdym kutrze rybackim i motorowej łodzi pokładowej — w sposób zabezpieczający go przed zniszczeniem.

§ 10. Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega karze aresztu do jednego miesiąca lub grzywny do 3.000 zł.

Orzecznictwo karno-administracyjne w tych sprawach należy do Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Dyrektor: **W. Wallas**

Załącznik
do zarządzenia porządkowego Dyrektora GUM z dnia 23-go marca 1955 r. (poz. 85).

INSTRUKCJA

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z dnia 23 marca 1955r.

w sprawie postępowania w wypadkach wypadnięcia człowieka za burtę na kutrach rybackich.

1. W wypadku wypadnięcia człowieka za burtę każdy, kto to zauważy, obowiązany jest:
   1) głośnym okrzykiem „człowiek z prawej (lewej) za burtą" natychmiast zwrócić na to uwagę członka załogi, znajdującego się przy sterze.
   2) jednocześnie z okrzykiem szybko chwycić najbliższe koło ratunkowe i rzucić je tonącemu (w nocy wraz z pławą świetlną).
      Uwaga: Koło ratunkowe należy rzucać możliwie blisko tonącego, należy jednakże przy tym uważać, aby nie trafić nim w osobę ratowaną.
   3) nie tracić z oka tonącego W razie większej fali lub zwiększenia się odległości należy wyjść na maszt lub nadbudówkę, aby stąd dalej prowadzić obserwację i wskazywać kierunek na tonącego członkowi załogi znajdującemu się przy sterze.
2. Członek załogi znajdujący się przy sterze po usłyszeniu okrzyku, lub jeżeli sam zauważy wypadnięcie człowieka poza burtę, obowiązany jest:
   1) niezwłocznie dać „stop" maszynie lub wyłączyć śrubę napędową — jeżeli tonącemu grozi dostanie się do śruby, i położyć ster na burtę, z której wypadł człowiek;
   2) wyrzucić tonącemu koło ratunkowe (w nocy wraz z pławką świetlną) — jeżeli nie wykonał tego inny członek załogi;
   3) nadać sygnał dźwiękowy „trzy długie dźwięki", a w nocy taki sam sygnał również światłem, dla zwrócenia uwagi innych statków, znajdujących się w pobliżu;
   4) dopilnować, aby tonącego nie stracić z oka;
   5) manewrując sterem i maszyną podejść jak najszybciej do tonącego i wyciągnąć go na pokład.
      Uwaga: O ile znajdujący się za burtą trał przeszkadza w manewrowaniu, należy go natychmiast uciąć siekierą, która wyłącznie w tym celu powinna znajdować się pod ręką na pokładzie.
3. Pozostali członkowie załogi obowiązani są:
   1) pomagać w obserwacji tonącego,
   2) pomagać na polecenie szypra w ucięciu trału, oraz wykonywać inne czynności wskazane przez szypra.

PUBLIKACJE

86

KOMUNIKAT

Okręgowej Komisji do Spraw Szkód Górniczych przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu

z dnia 18 kwietnia 1955 r.

o rozpoczęciu swej działalności.

Okręgowa Komisja do Spraw Szkód Górniczych przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu komunikuje, że rozpoczęła swoją działalność.

Komisja załatwia roszczenia z tytułu szkód górniczych, powstałych wskutek wykonywania robót górniczych w nieruchomościach, budynkach lub innych częściach składowych nieruchomości, a także w zasiewach i uprawach.

Właściwość jej obejmuje obszar województw: bydgoskiego, **gdańskiego,** koszalińskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego i zielonogórskiego.

Prezydia rad narodowych mające siedzibę na tym obszarze, które załatwiły te roszczenia na podstawie zarządzenia

Prezesa Rady Ministrów i Ministrów: Finansów, Gospodarki Komunalnej, Hutnictwa i Górnictwa z dnia 30 maja 1952 r. w sprawie usuwania niektórych skutków szkód górniczych (Monitor Polski Nr A-48, poz. 657) do dnia wejścia w życie nowego prawa górniczego z dnia 6 maja 1953 r., tj. do dnia 1 grudnia 1953 r., i które nie mogły dotychczas przekazać właściwej okręgowej komisji akt dotyczących roszczeń z tytułu szkód górniczych w sprawach nie zakończonych prawomocnym orzeczeniem przed wejściem w życie prawa górniczego — mogą i powinny to uczynić obecnie mimo upływu terminu 1 grudnia 1954 r., określonego w § 20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1954 r. w sprawie komisji do spraw szkód górniczych (Dz. U. Nr 47, poz. 226).

Sądy powszechne i komisje arbitrażowe, mające siedzibę na tym obszarze, mogą i powinny obecnie w myśl art. 144 prawa górniczego przekazać właściwej komisji akta umorzonych spraw, celem rozstrzygnięcia na zasadach prawa górniczego i w trybie przewidzianym w tym prawie.

Osobom zainteresowanym zwraca się uwagę na to, że z mocy art. 65 prawa górniczego roszczenia z tytułu szkody górniczej nie mogą być dochodzone po upływie jednego roku od dnia ujawnienia szkody.

Prezydia powiatowych (miejskich) rad narodowych, przedsiębiorstwa górnicze i urzędy górnicze, mając na oku społeczny interes w szybkim ustaleniu szkód górniczych, mogą obecnie korzystać z uprawnienia przewidzianego w art. 67 prawa górniczego do zgłaszania wniosków o wszczęcie postępowania przez komisję do spraw szkód górniczych.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji do Spraw Szkód Górniczych
we Wrocławiu

WARUNKI PRENUMERATY
DZIENNIKA URZĘDOWEGO WOJEW. RADY NARODOWEJ W GDAŃSKU
na rok 1955

OPŁATA ZA PRENUMERATĘ:
roczna — 18 zł. (łącznie ze skorowidzem)
półroczna — 10 zł. (bez skorowidza).

Opłata winna być uiszczona z góry przed okresem prenumeraty na konto Nr 304-95/5-62 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku" — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.

W wypadku nieotrzymania kolejnego numeru — reklamacje składać należy w Administracji Dziennika w terminie do 7-miu dni po otrzymaniu następnego numeru.

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Gdańsk, ul. Okopowa 21-27, I piętro, pokoje nrnr 164 (Redakcja) i 131 (Administr.) Telefon nr 317-42, wewn. 268
Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8—15-tej.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł, pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron — 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony. Ceny ogłoszeń o zagubieniu dokumentów: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.
Wpłaty z góry na konto 304-95/5-62 Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.
Cena niniejszego numeru 0,90 zł.

Odbiorca:

GZGraf. 1520 — 7.5.55 — 1326 druk mat. 59/84 W-6-1665